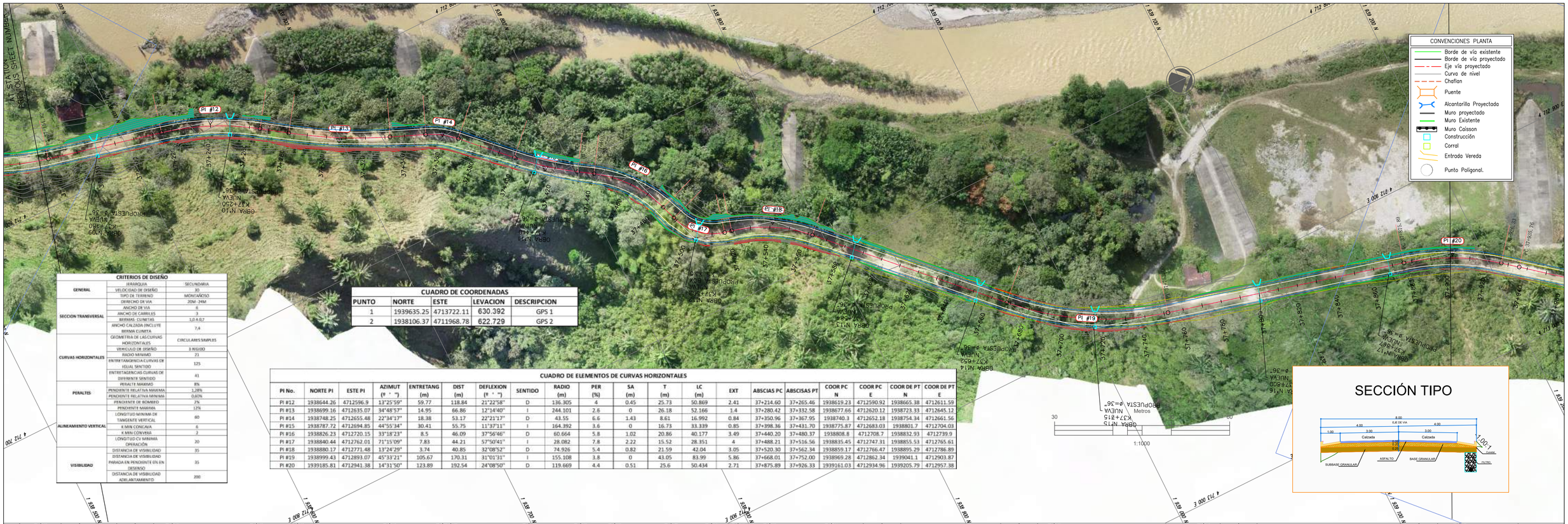


CRITERIOS DE DISEÑO

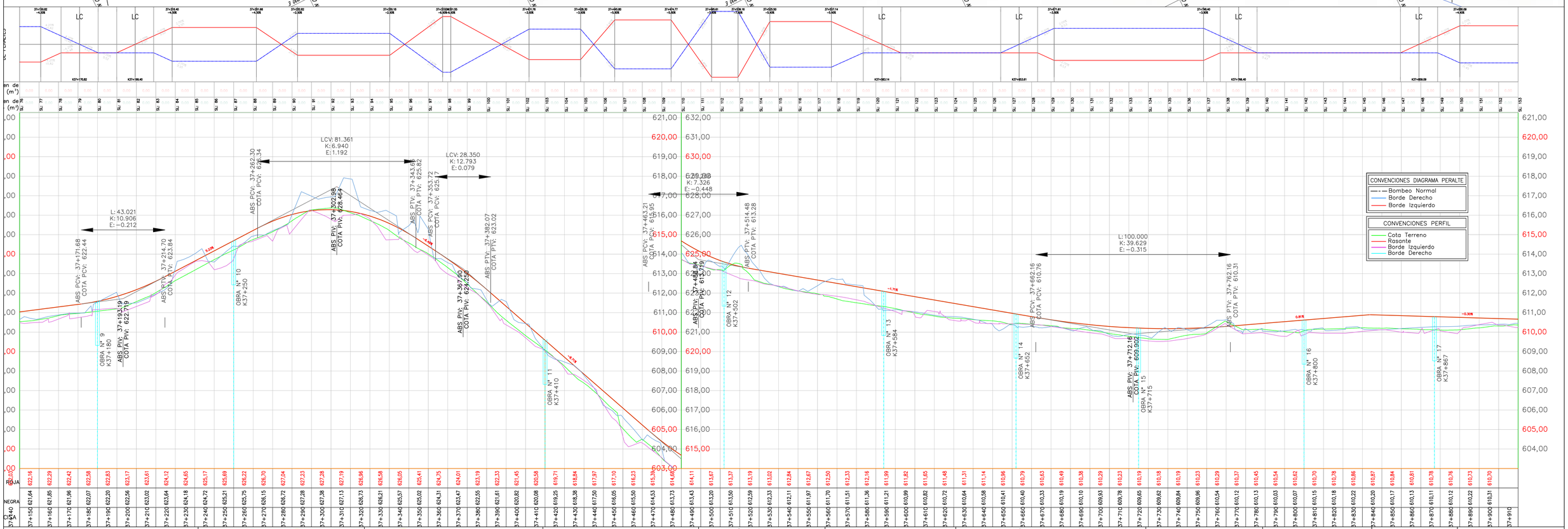
GENERAL	JERARQUIA	SECUNDARIA
	VELOCIDAD DE DISEÑO	30
	TIPO DE TERRENO	MONTAÑOSO
SECCION TRANSVERSAL	DERECHO DE VIA	20M -24M
	ANCHO DE VIA	8
	ANCHO DE CARRILES	3
	BERMAS - CUNETAS	1,0 & 0,7
	ANCHO CALZADA (INCLUYE BERMA CUNETA	7,4
CURVAS HORIZONTALES	GEOMETRIA DE LAS CURVAS HORIZONTALES	CIRCULARES SIMPLES
	VEHICULO DE DISEÑO	3 RIGIDO
	RADIO MINIMO	21
	ENTRETANGENCIA CURVAS DE IGUAL SENTIDO	125
	ENTRETAGENCIAS CURVAS DE DIFERENTE SENTIDO	41
PERALTES	PERALTE MAXIMO	8%
	PENDIENTE RELATIVA MAXIMA	1,28%
	PENDIENTE RELATIVA MINIMA	0,60%
ALINEAMIENTO VERTICAL	PENDIENTE DE BOMBEO	2%
	PENDIENTE MAXIMA	12%
	LONGITUD MINIMA DE TANGENTE VERTICAL	60
	K MIN CONCAVA	6
	K MIN CONVEXA	2
	LONGITUD CV MINIMA OPERACIÓN	20
VISIBILIDAD	DISTANCIA DE VISIBILIDAD	35
	DISTANCIA DE VISIBILIDAD PARADA EN PENDIENTE 6% EN DESCENSO	35
	DISTANCIA DE VISIBILIDAD ADELANTAMIENTO	200

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	NORTE	ESTE	LEVACION	DESCRIPCION
1	1939635.25	4713722.11	630.392	GPS 1
2	1938106.37	4711968.78	622.729	GPS 2

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

PI No.	NORTE PI	ESTE PI	AZIMUT (° ' ")	ENTRETANG (m)	DIST (m)	DEFLEXION (° ' ")	SENTIDO	RADIO (m)	PER (%)	SA (m)	T (m)	LC (m)	EXT	ABSCISAS PC	ABSCISAS PT	COOR PC N	COOR PC E	COOR DE PT N	COOR DE PT E
PI #12	1938644.26	4712596.9	13°25'59"	59.77	118.84	21°22'58"	D	136.305	4	0.45	25.73	50.869	2.41	37+214.60	37+265.46	1938619.23	4712590.92	1938665.38	4712611.59
PI #13	1938699.16	4712635.07	34°48'57"	14.95	66.86	12°14'40"	I	244.101	2.6	0	26.18	52.166	1.4	37+280.42	37+332.58	1938677.66	4712620.12	1938723.33	4712645.12
PI #14	1938748.25	4712655.48	22°34'17"	18.38	53.17	22°21'17"	D	43.55	6.6	1.43	8.61	16.992	0.84	37+350.96	37+367.95	1938740.3	4712652.18	1938754.34	4712661.56
PI #15	1938787.72	4712694.85	44°55'34"	30.41	55.75	11°37'11"	I	164.392	3.6	0	16.73	33.339	0.85	37+398.36	37+431.70	1938775.87	4712683.03	1938801.7	4712704.03
PI #16	1938826.23	4712720.15	33°18'23"	8.5	46.09	37°56'46"	D	60.664	5.8	1.02	20.86	40.177	3.49	37+440.20	37+480.37	1938808.8	4712708.7	1938832.93	4712739.9
PI #17	1938840.44	4712762.01	71°15'09"	7.83	44.21	57°50'41"	I	28.082	7.8	2.22	15.52	28.351	4	37+488.21	37+516.56	1938835.45	4712747.31	1938855.53	4712765.61
PI #18	1938880.17	4712771.48	13°24'29"	3.74	40.85	32°08'52"	D	74.926	5.4	0.82	21.59	42.04	3.05	37+520.30	37+562.34	1938859.17	4712766.47	1938895.29	4712786.89
PI #19	1938999.43	4712893.07	45°33'21"	105.67	170.31	31°01'31"	I	155.108	3.8	0	43.05	83.99	5.86	37+668.01	37+752.00	1938969.28	4712862.34	1939041.1	4712903.87
PI #20	1939185.81	4712941.38	14°31'50"	123.89	192.54	24°08'50"	D	119.669	4.4	0.51	25.6	50.434	2.71	37+875.89	37+926.33	1939161.03	4712934.96	1939205.79	4712957.38



INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	OBJETO: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	DIRECTOR CONSTRUCTORA: ING. ORLANDO CAMARGO RUIZ ESPECIALISTA CONSTRUCTORA: ING.	DIRECTOR INTERVENTORIA: ESPECIALISTA INTERVENTORIA:	TRAMO: PLANADAS ATACO ESPOLONES K36+400 A K38+900	CONTIENE: DISEÑO GEOMÉTRICO PLANADAS ATACO K37+150 A K37+900

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
ABRIL/2022	VERSIÓN INCIAL	

ESCALA:	FECHA:
H:1:1000 V:1:100	MAYO 2022
ARCHIVO: D.G ESPOLONES.dwg	PLANO : 2/4
	REV. V-0